

项目支出绩效自评表

(2021年度)

项目名称		智能与网联车关键技术培育						
主管部门		北京市科学技术委员会			实施单位		北京市科学技术委员会本级事业	
项目负责人		杨璞			联系电话		55577789	
项目资金（万元）		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	7,000.000000	8,000.000000	8,000.000000	10	100%	10	
	其中：当年财政拨款	7,000.000000	8,000.000000	8,000.000000	-	100%	-	
	上年结转资金							
	其他资金							
年度总体目标	预期目标				实际完成情况			
	围绕汽车电动化、智能化、网联化发展趋势，推动人工智能等技术与新能源智能汽车技术融合创新，开展车规级芯片、新型域控制器、先进自动驾驶系统等研发与应用，初步形成满足高级别自动驾驶要求的智能网联汽车技术体系，完善典型场景示范运行环境，打造国内领先的智能网联汽车创新链和产业链。				围绕汽车电动化、智能化、网联化发展趋势，推动基于国产AI芯片车载中央计算平台研制，开展车用SiC MOSFET器件研制，组织基于汽车开放架构的多域融域控制器、支持自动驾驶功能软件通用框架的自动驾驶域控制器开发等，推动面向高级别自动驾驶的先进感知关键技术及系统工程化。多场景探索自动驾驶示范，在北京市高级别自动驾驶技术示范区开展城市环境无人配送自动驾驶网联云控关键技术研究及装备开发，进行智能网联汽车基础地图关键技术研究与应用示范。北京现有智能网联汽车相关上下游上市企业二十多家，涌现出小马智行、地平线、智行者、卫蓝新能源等多家独角兽企业。北京开放了国内首个乘用车无人化运营试点，发布了首个高级别自动驾驶示范区标准体系，初步形成国内领先的智能网联汽车创新链和产业链。			
产出指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	数量指标		支持课题数量	14个	14个	3	3	
			申请专利数量	5个	10个	2	2	
			技术规范数量	3个	已完成《纯电动乘用车控制芯片功能安全要求及测试方法》、《纯电动乘用车控制芯片功能安全要求及测试方法》两个团体标准的制定及发布。已正式发布《V2X车载终端安全芯片处理性能测试规范》	3	3	
			攻克关键技术数量	10个	攻克关键技术10个	2	1.5	需继续开展关键技术攻关
			研制核心零部件	3个	研制出基于EUTRA的车联网设备，基站终端间单向数据时延<10ms，丢包率<0.001%。研制出支持高级别自动驾驶的成像毫米波雷达，可进行多种收发模式的数据分析。研制出车载时间敏感网络交换盒样机，支持动态、静态MAC地址表，其网络通讯接口支持8路1000BASE-T1以太网接口，支持线速传输无丢包	3	3	
			深度研究报告数量	3个	编制形成《基于AI和数字孪生的影子模式下功能迭代研究报告》、《国内外车载以太网相关行业的产品、技术发展现状》、《车载毫米波雷达行业研究报告》研究报告初稿	2	1.5	需进一步修改完善研究报告内容

绩效指标	产出指标	质量指标	核心技术及产品新能指标	达到国内领先水平	研制出车载时间敏感网络交换盒，支持动态、静态MAC地址表，其网络通讯接口支持8路1000BASE-T1以太网接口，支持线速传输无丢包。达到国内领先水平。 研制出基于EUHT车联网设备，基站终端间单向数据时延<10ms，丢包率<0.001%，单基站用户数>200个，系统带宽>200Mbps，切换成功率不低于99.99%，单基站通信距离>500m。以上指标均达到国内领先水平	8	8	
			创新应用情况	完成应用验证	汽车电子系统研发及测试管理平台系统已在零跑汽车、一汽轿车等多个客户进行推广试用。 EUHT车联网设备方面，已经完成经开区核心区60平方公里范围内的EUHT专网建设工作，使用5.8GHz单频段通过沿道路覆盖的方式进行组网，总共覆盖278个路口，双向335.6公里道路。EUHT专网包括核心交换机及服务器2套，汇聚交换机20台，EUHT-5G各类基站528台等相关设备	7	7	
		时效指标	专项组织实施进度	2021年12月底前完成专项下设课题论证评审，按预算执行计划完成任务书签订和拨款工作	2021年12月底	5	5	
			专项课题实施进度	围绕汽车电动化、智能化、网联化趋势，结合车路云应用需求，2021年9月前组织开展车规级芯片、智能传感器、动力控制、系统支撑、路测、云端等方面的调研，12月底前形成课题实施方案	围绕汽车电动化、智能化、网联化趋势，结合车路云应用需求，2021年9月前组织开展车规级芯片、智能传感器、动力控制、系统支撑、路测、云端等方面的调研，12月底前形成课题实施方案，完成专项下设课题论证评审	5	5	
		成本指标	项目预算控制数	8000万元，按专项主要内容，控制预算情况测算如下：车规级芯片及标准方向2000万元，云控平台、数字化智能网联基础设施、基础地图等网联赋能方向约3000万元，先进自动驾驶系统、数字孪生、智能传感器等智能使能方向约1400万，域控制器等车辆内能方向约1100万元，面向智能驾驶预期功能安全等自主开发工具方向约500万	8000万元已全部拨付完成。按专项主要内容，车规级芯片及标准方向2000万元，云控平台、数字化智能网联基础设施、基础地图等网联赋能方向3000万元，先进自动驾驶系统、数字孪生、智能传感器等智能使能方向1400万，域控制器等车辆内能方向1100万，面向智能驾驶预期功能安全等自主开发工具方向500万	10	10	
				社会效益指标	产业集聚	通过智能与网联车关键技术培育，增强我市智能网联汽车技术创新能力，创新团队、技术水平国内领先；推动5项以上成果本地应用；带动不少于0.8亿元社会投入；推动产业集聚，新能源智能汽车产业链企业不少于30家	通过智能与网联车关键技术培育，增强我市智能网联汽车技术水平得到提升，部分技术领域如EUHT车联网设备、高级别自动驾驶示范区标准体系等国内领先。带动了不少于1亿元社会投入；推动相关产业在亦庄、顺义等重点区域聚集，支撑北京市高级别自动驾驶示范区建设，新能源智能汽车产业链企业超过30家	30
	满意度指标	服务对象满意度指标	承担单位对市科委满意度	大于90%	大于90%	10	10	
	总分					100	93	