

项目支出绩效自评表
(2022年度)

项目名称		智能与网联车关键技术培育						
主管部门		北京市科学技术委员会			实施单位		北京市科学技术委员会本级事业	
项目负责人		李秋玮			联系电话		55577878	
项目资金（万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分
		年度资金总额	5,200.000000	6,500.000000	6,440.800000	10	99%	9.91
		其中:当年财政拨款	5,200.000000	6,500.000000	6,440.800000	-	99%	-
		上年结转资金						
		其他资金						
年度总体目标	预期目标				实际完成情况			
	开展汽车电动化、智能化和网联化“硬科技”研发与攻关，推进碳化硅功率企业、电控系统主控芯片、传感器芯片、计算芯片等新能源智能汽车核心及增量芯片上车应用，推进全固态电池技术的装车验证。组织新型电子电气架构、无人驾驶系统、云控平台、5G车联网等关键基础技术研发与应用，形成满足高级别自动驾驶要求的智能网联车技术体系，加强北京市相关自动驾驶示范区的硬科技支撑，激发企业创新活力，提升创新能力，培育智能网联良好产业生态。				围绕汽车电动化、智能化和网联化开展关键基础技术研发，组织电池智能传感器研制、车规级模拟类芯片研发、基于国产控制芯片的控制器研发、国产化智能驾驶域控制器关键技术研发等，开展车用碳化硅功率器件研制，推动建设自动驾驶真实异常事件数据和场景服务平台。积极开展信号控制策略优化研究及示范，边缘计算节点设备研发攻关及应用示范，支撑北京市高级别自动驾驶示范区建设，激发企业创新活力，提升创新能力，培育智能网联良好产业生态。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	申请专利数量	≥7项	8项	5	5	
			攻克关键技术	≥6项	6项	5	5	
			新技术或部件应用	≥4项	4项	5	5	
			研制核心零部件	≥4项	4项	5	5	
			形成技术方案	≥3项	3项	5	5	
		质量指标	技术方案，通过行业专家评审及认可；关键技术指标，出具行业测试报告；核心零部件实现搭载整机应用，并提供应用报告。	优良中低差	4D前向毫米波雷达AMRR300已获得韩国供应商ERAE商务定点；集成T-BOX、5G、C-V2X功能的智能网联终端应用在北汽ARCFOX车型自动驾驶车辆上	5	5	
		时效指标	完成部分关键零部件样机，申请专利	≤12月	年底初步完成电位传感器、电池内置温度传感器、压力传感器样品。完成支持高级别自动驾驶的成像毫米波雷达研制	5	4	需进一步研发电位传感器、电池内置温度传感器、压力传感器等关键零部件样机
		时效指标	完成关键零部件开发方案	≤9月	9月初步确定国产化智能驾驶技术芯片SoC芯片整体架构	5	4	需继续完善国产化智能驾驶技术芯片SoC芯片开发方案
		时效指标	完成课题技术方案论证	≤6月	2022年7月份完成边缘计算节点设备研制课题技术方案论证，10月份完成车规级芯片技术方案论证	5	4	技术方案论证晚于6月份。边缘计算节点设备研制、车规级芯片技术方向均采用揭榜挂帅组织方式，时间流程较长
		成本指标	项目预算控制数	≤6500万元	已拨付完成6440.8万元	5	5	

绩效指标	效益指标	社会效益指标	我市智能网联汽车技术创新能力：通过智能与网联车关键技术培育，增强我市智能网联汽车技术创新能力，创新团队、技术水平国内领先；推动5项以上成果本地应用；带动不少于8000万元社会投入；推动产业聚集，新能源智能汽车产业链企业不少于50家。	优良中低差	良。通过智能与网联车关键技术培育，增强我市智能网联汽车技术创新团队、技术水平得到提升，如成像毫米波雷达等国内领先。带动了8400万元社会投入。推动开展信号控制策略优化研究及示范，边缘计算节点设备研发攻关及应用示范，支撑北京市高级别自动驾驶示范区建设，新能源智能汽车产业链企业超过了30家	30	25	需加强成果落地，边缘计算节点设备研发及示范等相关工作正在进行中
	满意度指标	服务对象满意度指标	承担单位对市科委、中关村管委会满意度	≥ 90%	90%	10	10	
	总分					100	91.91	