

项目支出绩效自评表
(2022年度)

项目名称			国家新能源汽车技术创新中心建设						
主管部门			北京市科学技术委员会		实施单位		北京市科学技术委员会本级事业		
项目负责人			李秋玮		联系电话		18600152033		
项目资金（万元）				年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分
			年度资金总额	3,000.000000	3,000.000000	3,000.000000	10	100%	10
			其中:当年财政拨款	3,000.000000	3,000.000000	3,000.000000	-	100%	-
			上年结转资金						
			其他资金						
年度总体目标	预期目标					实际完成情况			
	开展车规芯片测试验证技术研究及能力建设。根据车规芯片的使用环境，研究车规芯片的物理失效机理和受攻击失效机制及安全度量理论和方法；开展车规芯片的测试新方法和新技术攻关；构建相应的车规芯片安全性和可靠性测试平台，通过车规芯片典型产品进行测试，验证新技术和新方法的可行性；形成自主的车规芯片安全性及可靠性评价方法和评价体系。					围绕车规芯片测试验证技术研究及能力建设，组织开展车规芯片可靠性、功能安全、电磁兼容等方向技术研究，并形成相应的测试方法；初步构建控制、通讯等类别芯片“芯片级、系统级、整车级”测试平台，围绕车规级控制芯片及通讯芯片功能安全要求及测试方法、功能环境试验方法、整车道路及环境舱试验方法等形成团体标准，为整车企业及创新主体提供测试服务。开展整车能效优化技术研究，支撑新能源汽车的节能降耗需求。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值		实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	攻克关键技术	≥3项		3项	5	5	
		数量指标	车规级芯片测试平台子系统	≥3个（套）		3个（套）	5	5	
		数量指标	车规级芯片测试平台	1个（套）		1个（套）	5	5	
		数量指标	组织课题数量	≥3个		5个	5	5	
		质量指标	车规级芯片测试平台具备初步测试能力	优良中低差		优，达成年度指标	5	5	
		质量指标	车规级芯片测试子系统建设初步完成	优良中低差		优，达成年度指标	5	5	
		时效指标	完成车规芯片测试平台及子系统技术方案和关键技术研究	≤12月		12月	5	5	
		时效指标	完成专项下设课题论证评审	≤6月		9月	5	3.5	因技术方案复杂，完善时间较长，较原计划时间有所延长
		成本指标	项目预算控制数	≤3000万元		3000万元	10	10	
效益指标	社会效益指标	建成车规级芯片测试评价共性平台，具备车规级芯片的测试验证能力，打通车规级芯片从设计开发到上车应用的技术通道，并服务于开展车规级芯片从设计开发到上车搭载各环节的研发单位或生产单位，加速推进车规级芯片产业生态建设	优良中低差		良，按芯片级、系统级、整车级初步完成车规级芯片测试平台建设，并面向整车企业及各创新主体提供测试验证服务	30	24	共性平台技术复杂、广泛涉及产业链上下游，以需求为导向持续推进测试评价服务能力提升，进一步推进产业生态建设	
满意度指标	服务对象满意度指标	承担单位对市科委、中关村管委会满意度	≥90%		95%	10	10		
总分							100	92.50	